



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

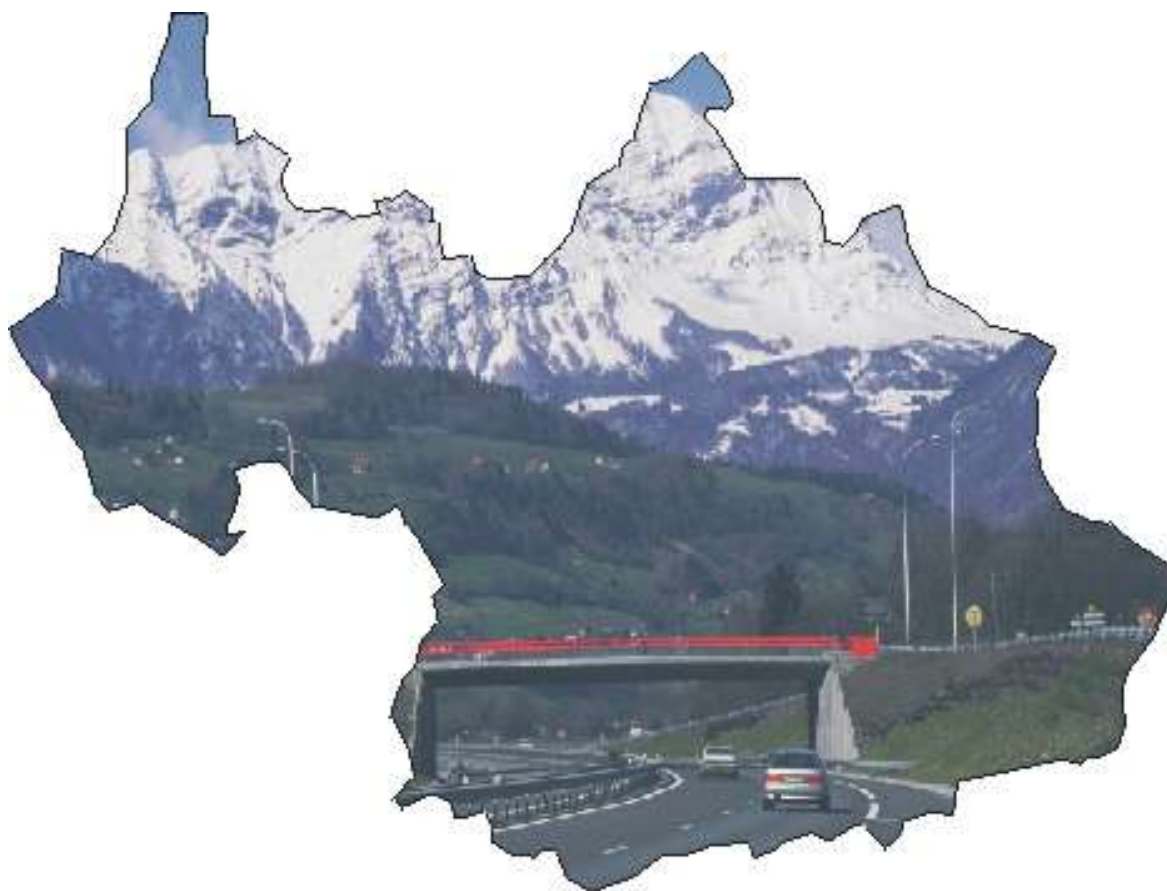


Direction
Départementale
de l'Équipement
Savoie



SAVOIE
CONSEIL
GÉNÉRAL

TRAFICS



ANNEE 2005

Service des Routes et Transports - C.D.E.S.

DDE : l'Adret - 1 rue des Cévennes - BP 1106 - 73011 Chambéry Cedex - Téléphone : 04.79.71.73.73 - Télécopie : 04.79.71.73.00 - mél : dde-savoie@equipement.gouv.fr
CG : Hôtel du Département - BP 1802 - 73018 Chambéry cedex - Téléphone : 04.79.96.73.73 - Télécopie : 04.79.75.04.72

SOMMAIRE

TRAFIC

- Note de présentation	Page 2
- Réseau routier national	
- tableau des comptages	Page 3
- Réseau autoroutier	
- tableau des comptages	Page 4
- Répartition du trafic dans le bassin chambérien	
- moyenne journalière annuelle	Page 5
- Réseau routier départemental	
- tableaux des comptages	Pages 6 à 8
- Conclusion	Page 9
- Carte du Département de la Savoie, avec indication des M.J.A. (moyenne journalière annuelle)	Pages 10

La Cellule Départementale d'Exploitation et de Sécurité Routière (C.D.E.S.) a notamment pour mission d'effectuer les comptages routiers, d'en exploiter les résultats et d'établir les statistiques relatives aux trafics routiers.

A cet effet, elle dispose de postes de comptages permanents (détection par boucles magnétiques) mis en place sur l'ensemble du département de la Savoie (réseaux routiers national et départemental) et de postes mobiles à caractère provisoire posés à la demande. Ces équipements permettent de connaître les données du trafic (nombre de véhicules, vitesse, longueur), afin de mieux concevoir les projets routiers et leurs caractéristiques géométriques, et d'apporter une aide significative à l'exploitation du réseau routier de la Savoie.

Sur les sections ne disposant pas de poste permanent, la moyenne journalière annuelle est calculée à partir de "comptages tournants" (détection par tubes pneumatiques) consistant en quatre mesures annuelles d'une durée de six jours consécutifs tous les quatre ans.

Les statistiques présentées concernent l'ensemble des routes nationales et départementales de 1^{re} catégorie ainsi que quelques portions d'autoroute du Département de la Savoie.

L'année 2005 a été marquée par la fermeture du tunnel du Fréjus (A43) en juin et juillet suite à un incendie et par des travaux importants sous le tunnel des Monts (RN201 à Chambéry) et le tunnel de l'Épine (A43) qui ont fortement impacté la circulation sur ces axes.

*Moyenne Journalière Annuelle
sur Routes Nationales*

Nota: Les sections secondaires comptées dans l'année ont leur M.J.A. soulignée

RN	Section	Désignation	Poste pilote	Points de Comptage P.R. et lieu-dit	Tous Véhicules		% TV 2 005 2 004	Véh. > à 9 m de long.(PL)		% PL 2 005 2 004
					M.J.A. 2 004	M.J.A. 2 005		M.J.A. 2 004	M.J.A. 2 005	
6	1	Pont-de-Beauvoisin / Les Echelles	X	2,3 Le Bonnard	4858	5213	+7,3%	154	158	+2,6%
	2	Les Echelles / Cognin	X	27,150 St-Thibaud-de-Couze	6594	7183	+8,9%	174	183	+5,2%
	3	Agglomération de Cognin		35,5 Cognin	17043	17412	+2,2%			
	4	Chambéry / La Trousse		40,2 Barberaz	13853	14520	+4,8%			
	5	La Trousse / Chignin	X	44,8 Challes-les-Eaux	12060	12100	+0,3%	134	147	+9,7%
	6	Chignin / Pont-Royal	X	65,2 Pont-Royal	12150	11872	-2,3%	543	532	-2,0%
	7	Pont-Royal / La Chambre	X	80,6 Argentine	5342	5230	-2,1%	266	274	+3,0%
	8	La Chambre/St-Jean-de-Maurienne	X	104,3 Pont d'Hermillon	8697	8548	-1,7%	488	446	-8,6%
	9	Déviation St-Jean-de-Maurienne		109,3 St-Jean-de-Mne	6868	6751	-1,7%			
	10	St-Jean-de-Mne/St-Michel-de-Mne	X	122,0 St-Michel-de-M ^{me}	7447	7315	-1,8%	355	311	-12,4%
	11	St-Michel-de-Maurienne / Modane	X	129,5 Orelle	3695	2477	-33,0%	73	67	-8,2%
	12	Agglomération de Modane		139,0 Modane-Gare	8777	10044	+14,4%			
	13	Modane / Lanslebourg		150,5 Le Verney	<u>2882</u>	2822	-2,1%			
	14	Lanslebourg / Mont-Cenis		166,5 Lanslebourg	1670	1856	+11,1%			
14,01	Col du M ^c -Cenis pendant son ouverture		175,5 Col du Mont-Cenis	1713	1788	+4,4%	47	104	+121,3%	
90	16	Limite de l'Isère à Chignin	X	2,6 Les Marches	9514	9324	-2,0%	206		
	17	Pont-Royal / Bornery	X	10,510 Pont de Grésy	10625	10495	-1,2%	357	348	-2,5%
	18	Bornery / Pierre-du-Roy	X	20,020 Gilly-sur-Isère	28081	28250	+0,6%		1085	
	19	Pierre-du-Roy / N.D.-de-Briançon	X	34,0 Cevins	22781	22826	+0,2%	686	707	+3,1%
	20	N.D.-de-Briançon / Moûtiers	X	41,8 La Léchère	19851	19795	-0,3%	629	624	-0,8%
	21	Moûtiers / St-Marcel	X	50,865 Moûtiers-Est	14113	13992	-0,9%	457	451	-1,3%
	21,01	St-Marcel / Montgirod	X	56,745 Tunnel du Siaix	11446	11388	-0,5%	271	264	-2,6%
	21,02	Montgirod / Aime	X	61,520 Pont de la Tour	12140	12051	-0,7%	465	486	+4,5%
	22	Aime / Bourg-St-Maurice	X	72,4 Bonconseil	10028	9874	-1,5%	287	296	+3,1%
	23	Agglomération de Bourg-St-Maurice		76,650 Bourg-St-Maurice	17848	16432	-7,9%			
	24	Bourg-St-Maurice / Séez	X	78,9 Séez	9277	9235	-0,5%	172	172	
25	Séez / La Rosière		82,3 Villard-Dessus	2021	2321	+14,8%				
25,01	Petit-St-Bernard pendant son ouverture		107,1240 (Aubette)	1051	1120	+6,6%				
201	26	Autoroute A43 / La Boisse	X	2,4 Tunnel des Monts	83155	76909	-7,5%	5376	4663	-13,3%
	27	La Boisse / Villarcher	X	5,6 Chambéry/Nord	96880	91282	-5,8%	5468	4718	-13,7%
	28	Villarcher / Terre-Nue	X	10,5 Voglans	27215	27052	-0,6%	556	566	+1,8%
	29	Terre-Nue / Aix-les-Bains	X	13,0 Terre-Nue	24060	23747	-1,3%	415	440	+6,0%
	30	Aix-les-Bains / Albens	X	27,0 La Biolle	12409	12108	-2,4%	496	469	-5,4%
	31	Albens / Limite Haute-Savoie		Comptages Haute-Savoie	9248	9131	-1,3%			
211	32	Le Bourget-du-Lac / Terre-Nue		2,00 Terre-Nue	9280	9349	+0,7%			
212		Praz_sur-Arly / Limite Savoie	X	Comptages Haute-Savoie	6574	6446	-1,9%	113	113	0,0%
	33	Limite Haute-Savoie / Ugine	X	4,1 St-Nicolas-la-Chapelle	4538	4552	+0,3%	75	74	-1,3%
	34	Agglomération d'Ugine		16,5 Ugine (Usines)	5819	5762	-1,0%			
	35	Ugine / Albertville	X	23,0 Albertville (Venthon)	17585	16612	-5,5%	595	558	-6,2%
504	39	Pont de la Balme		Comptages dans l'Ain	6940	7140	+2,9%	320	220	-31,3%
	40	Pont de la Balme / Yenne		2,0 Gorges de la Balme	8513	9200	+8,1%			
	41	Yenne / Le Bourget-du-Lac	X	12,0 Tunnel du Chat	10437	10976	+5,2%	52	57	9,6%
	42	Le Bourget-du-Lac / Villarcher	X	20,0 Villarcher	17741	18266	+3,0%	299	306	+2,3%
508	43	Limite Haute-Savoie / Ugine		Comptages Haute-Savoie	12050	11381	-5,6%			
	44	Agglomération d'Ugine		4+1 000 Les Fontaines	14051	18217	+29,6%			
512	45	La Trousse / Bassens (RD 8e)		0,1 La Trousse	16470	19098	+16,0%			
	46	Bassens / Chambéry		1,8 Gonrat	11140	11255	+1,0%			
516	47	St Genix / Pont de la Balme	X	6,2 Champagnoux	2317	2865	+23,7%	131	132	+0,8%

*Moyenne Journalière Annuelle
sur Autoroutes*

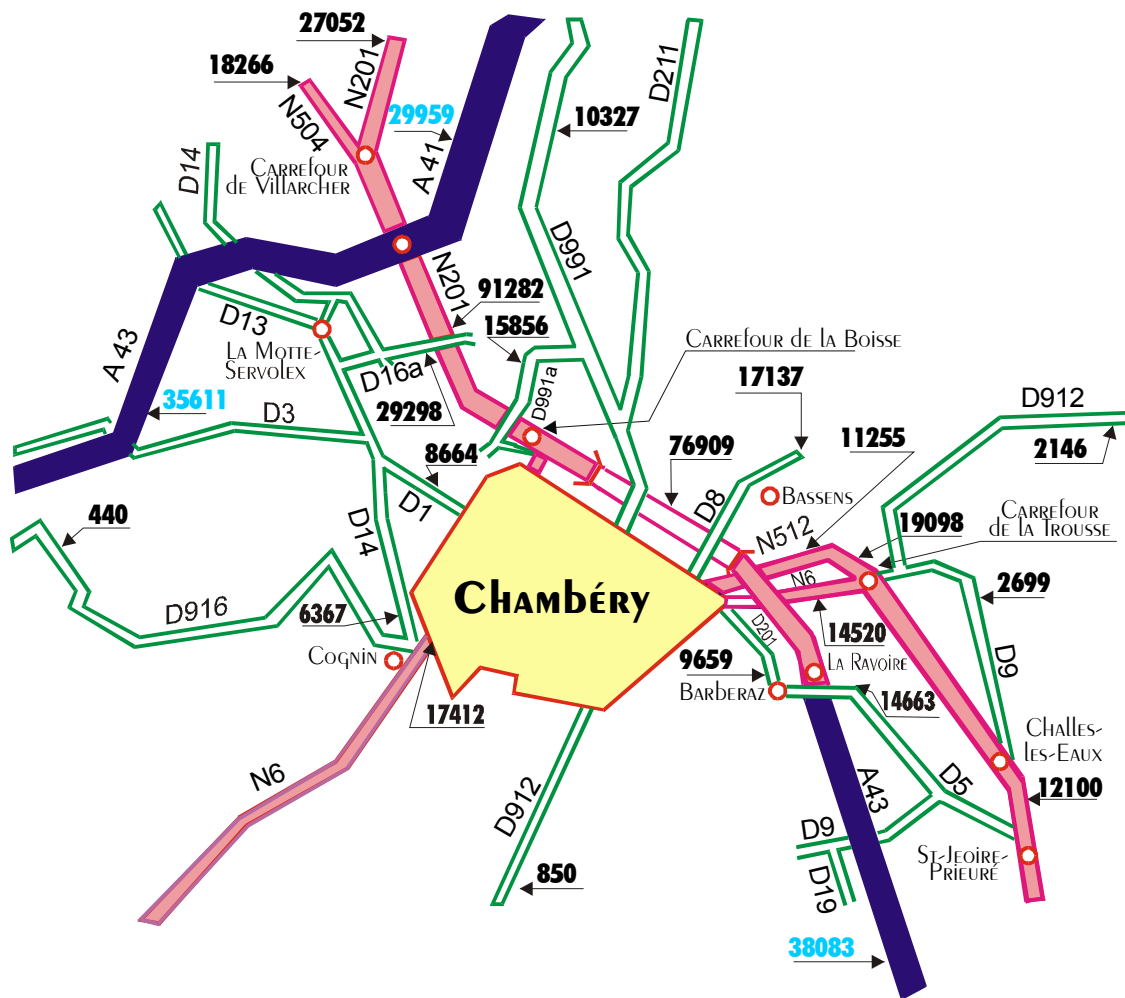
Résultats communiqués par l'AREA et la SFTRF

N°	Désignation	Poste pilote	Points de Comptage	M.J.A. 2 004	M.J.A 2004 Poids Lourds	M.J.A. 2 005	M.J.A 2005 Poids Lourds	% TV 2 005 2 004	% PL 2 005 2 004
A 43	Aiguebelette / Chambéry-Nord	X	Chambéry-Nord	39 649	7 076	35 611	5 179	-10,2%	-26,8%
A 41	Chambéry-Nord / Aix-Sud	X	Aix-Sud	30 358	3 599	29 959	2 666	-1,3%	-25,9%
A 41	Aix-Nord / Rumilly	X	Rumilly	28 976	3 214	28 937	2 321	-0,1%	-27,8%
A 43	Chambéry / Montmélian	X	Chignin (barrière)	38 305	6 788	38 083	4 810	-0,6%	-29,1%
A 43	Montmélian à Châteauneuf	X	Montmélian	25 656	5 457	25 173	3 800	-1,9%	-30,4%
A 43	Montmélian à Châteauneuf	X	Châteauneuf	23 880	5 181	23 299	3 563	-2,4%	-31,2%
A 430	Bifurcation Aiton / Ste-Hélène	X	Ste-Hélène-sur-Isère	13 959	1 388	14 169	882	+1,5%	-36,5%
A 43	Aiton / St-Pierre-de-Belleville	X		10 260	3 470	9 492	2 610	-7,5%	-24,8%
A 43	St-Pierre-de-B ^{le} / Ste-Marie-de-Cuines	X		9 731	3 112	8 996	2 384	-7,6%	-23,4%
A 43	Ste-Marie-de-Cuines / Hermillon	X		9 258	3 172	8 488	2 355	-8,3%	-25,8%
A 43	Hermillon / St-Julien-Montdenis	X				6 158	2 172		
A 43	St-Julien-Montdenis / St-Michel-de-M ^{nc}	X		7 434	3 086	6 572	2 227	-11,6%	-27,8%
A 43	St-Michel-de-M ^{nc} / Modane	X		6 428	3 049	6 912	2 452	+7,5%	-19,6%

A 43	Tunnel du Fréjus	X	Tunnel	T.V.	P.Lourds	T.V.	P.Lourds	% TV ^{2005/2004}
				5438	3 141	4758	2 619	-12,5%
				% PL / TV		% PL / TV		PL ^{2005/2004}
				57,8%		55,0%		-16,6%

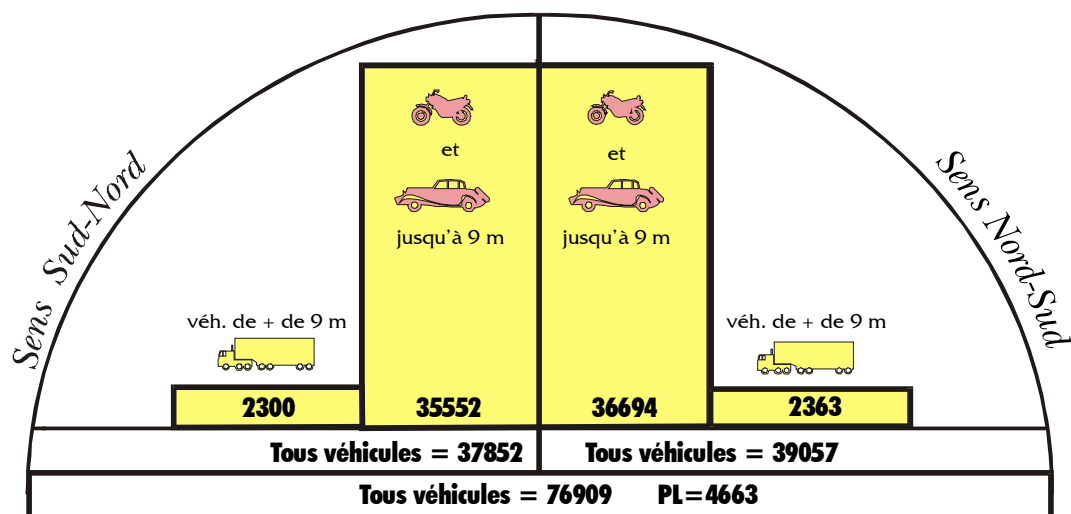
Répartition du trafic dans le bassin Chambérien

Moyenne Journalière Annuelle 2005



Répartition du trafic au Tunnel des Monts

Moyenne Journalière Annuelle 2005



*Moyenne Journalière Annuelle
sur Routes Départementales*

Nota: Les sections secondaires comptées dans l'année ont leur M.J.A. soulignée

RD	Ex RD	Section	Désignation	Poste pilote	Points de Comptage P.R. et lieu-dit	M.J.A. 2004	M.J.A. 2005	% 2 005 / 2 004	M.J.A. 2005 Véhicules de + de 9 m
1		3 001	Chambéry / La Motte-Servolex	X	1,1 Bissy	8785	8664	-1,4%	
5		3 002	Barberaz / St-Jeoire-Prieuré		1,1 La Ravoire	15861	14663	-7,6%	
8		3 003	Chambéry / Bassens		1,0 Bassens	18538	17137	-7,6%	
9		3 004	Bassens / Challes-les-Eaux		3,0 Barby	2689	2699	0,4%	
14		3 005	Cognin / Bissy		0,6 P.N. de Cognin	6373	6367	-0,1%	
14		3 006	La Motte-Servolex/Le Bourget-du-Lac		6,0 Le Tremblay	3702	3698	-0,1%	
14		3 007	Le Bourget-du-Lac		8,5 Le Bourget-du-Lac	5558	5552	-0,1%	
16 ^A		3 008	La Motte-Servolex / RD 10		0,7 Le Cheminet	31692	29298	-7,6%	
17		3 009	Le Viviers-du-Lac		1,9 Le Viviers (église)	7103	7094	-0,1%	
17 ^B	17 ^E	3 010	Le Viviers-du-Lac / Terre-Nue		0,8 Terre-Nue	7516	7507	-0,1%	
20		3 011	La Chavanne / Ste Hélène-du-Lac		0,4 La Chavanne	895	923	3,1%	
20 ^A	20 ^F	3 012	Ste Hélène-du-Lac / RD 923		1,0 Le Pognient	<u>392</u>	404	3,1%	
32 ^A	32	3 013	Accès station la Corrière (Aillon)		0,5 Aillon-le-Jeune (sort.)	1413	1182	-16,3%	
49		3 016	Aix-les-Bains / Pugny		2,0 Vers RD 913	1317	1325	0,6%	
49		3 017	Pugny / Grésy-sur-Aix		5,8 Trévignin	865	863	-0,2%	
49		3 018	Grésy-sur-Aix / St-Félix		13,0 Droise	649	967	49,0%	
50		3 019	Aix-les-Bains / Terre-Nue		3,0 Tresserve	2514	2511	-0,1%	
57		3 020	Praz / Vions		0,5 Praz	981	1012	3,2%	
59		3 021	Aillon-le-Jeune / Lescheraines		7,0 Le Ciméteret	1114	1125	1,0%	
66		3 023	La Bâthie / Rognaix		2,3 Esserts-Blay	1164	1141	-2,0%	
66		3 047	Rognaix / RD 97		10,0 La Rochette	<u>560</u>	588	5,0%	
71		3 024	Ugine		1,3 Vers RN 212	343	676	97,1%	
71 ^B		3 025	N.D.-de-Bellecombe / Crest-Voland		0,2 N.D.-de-Bellecombe	582	583	0,2%	
72		3 026	Aiton / Argentine et RN 6		5,0 Randens (sortie)	903	893	-1,1%	
73		3 027	Aiguebelle / Coutassous (RD 207)		3,0 Aiguebelle (sortie)	<u>702</u>	694	-1,1%	
74		3 028	Epière/Ste-Marie-de-Cuines et RN 6		9,0 St-Rémy-de-Mne	<u>572</u>	566	-1,0%	
77		3 029	St-Jean-de-Maurienne / Hermillon		1,0 St-Jean-de-Mne (sort.)	1801	1782	-1,1%	
78		3 030	RD 926 / La Toussuire		8,0 La Rochette	941	931	-1,1%	
78 ^A		3 031	Embranchement le Corbier		1,0 Villarembert	<u>657</u>	650	-1,1%	
81		3 032	St-Jean-de-Maurienne / Albanne		5,0 Le Bochet	948	620	-34,6%	
81b		3 033	Accès les Karellis		0,5 Montricher (sortie)	563	557	-1,1%	
83		3 034	Aussois / Sollières		4,5 Sardières	581	475	-18,2%	
87		3 036	Landry / Peisey-Nancroix		1,5 Landry (sortie)	1490	1477	-0,9%	
87	87 ^F	3 037	RN 90 / Landry		0,4 Vers la RN 90	2904	3002	3,4%	
87 ^A	87	3 035	RD 902 / Tignes-le-Lac	x	0,5 Tignes	3038	2823	-7,1%	73
87 ^B	87 ^F	3 038	Accès les Brévières		0,5 Vers la RD 902	404	402	-0,5%	
88		3 039	Longefoy / Aime		19,0 Aime (sortie)	1134	1124	-0,9%	
90		3 040	RD 915 / Méribel-les-Allues		5,0 Les Allues	2869	2767	-3,6%	

RD	Ex RD	Section	Désignation	Poste pilote	Points de Comptage P.R. et lieu-dit	M.J.A. 2004	M.J.A. 2005	% 2 005 2 004	M.J.A. 2005 Véhicules de + de 9 m
91 ^A		3 041	RD 915 / Courchevel	X	0,2 Le Carrey-de-St-Bon	4683	4521	-3,5%	98
91 ^B		3 042	Bozel / Champagne		4,5 Champagne (entrée)	1353	1212	-10,4%	
93		3 043	RN 90 / Naves		2,0 Petit-Coeur	<u>256</u>	250	-2,3%	
94	213	3 067	Aigueblanche / Bellecombe		0,2 Aigueblanche	7377	7388	0,1%	
94	213	3 068	Bellecombe / Doucy		3,5 St-Oyen	1207	1203	-0,3%	
95		3 045	Aigueblanche / Les Avanchers	X	2,7 Le Bois	1651	1636	-0,9%	24
97		3 046	Bellecombe / La Léchère et RN 90		2,0 La Léchère	<u>3816</u>	3803	-0,3%	
97 ^A		3 048	Embranchement de Bellecombe		1,0 Bellecombe	4420	4703	6,4%	
102		3 049	Aiton / RD 72		5,2 Aiton (sortie)	890	987	10,9%	
109		3 050	Ugine / Flon		5,0 Le Château	414	415	0,2%	
110		3 051	St-Jean-de-Mne / Albiez-le-Vieux		4,0 La Combe	463	458	-1,1%	
117		2 021	Moûtiers / St-Martin-de-Belleville	X	10,6 Villarly	3200	3263	2,0%	
117		3 052	St-Martin-de-Belleville / Val-Thorens		23,4 Les Granges	<u>3885</u>	3956	1,8%	
119		3 053	Bourg-St-Maurice / Les Arcs 1600	X	4,5 Amont Bourg-St-Mce	2605	2698	3,6%	
120		3 054	Les Arcs 1600 / Les Arcs 1800		0,3 Vers RD 119	<u>2260</u>	2341	3,6%	
128		3054,01	RD 62 / Plateau nordique	X	0,1 Vers la Rd 62	134	146	9,0%	
201		3 055	Chambéry / Barberaz (RD 5)		1,0 Barberaz	<u>9578</u>	9659	0,8%	
201		3 056	Barberaz / Apremont (RD 12)		2,7 Le Bas-Villette	5303	5322	0,4%	
201		3 057	Apremont / Montmélian		10,0 Myans (sortie)	5536	5556	0,4%	
201		3 058	Montmélian / St-Pierre-d'Albigny		24,0 St-Jean-de-la-Porte	<u>854</u>	863	1,1%	
201		3 059	St-Pierre-d'Albigny / Frontenex		37,0 Fontaine	813	821	1,0%	
202		3 060	Les Molettes / La Rochette		26,0 vers la RD 925	1819	1800	-1,0%	
203		3 061	La Bridoire / St-Béron		3,0 St-Béron	3104	3386	9,1%	
204		3 062	Montmélian / Chamousset (RN 6)		9,5 Coise	<u>1083</u>	1058	-2,3%	
206		3 063	St-Jean-d'Arvey / Aillon-le-Jeune		2,6 Pont des callets	839	853	1,7%	
207		3 065	Coutassous (RD 73) / Epierre (RN 6)		35,7 Epierre	1088	1171	7,6%	
209	207	3 064	Arvillard / La Rochette		7,1 La Rochette	1978	1957	-1,1%	
211		3 066	Chambéry / Mouxy		7,0 Méry	2346	2343	-0,1%	
213		3 069	St-Avre / La Chambre		0,6 La Chambre (entrée)	6366	5751	-9,7%	
213		3 070	La Chambre / Col de la Madeleine		4,0 St-Martin (sortie)	1284	1270	-1,1%	
213	94	3 044	RN 90 / Col de la Madeleine		39,5 Villard-Soffray	433	424	-2,1%	
214		3 071	RN 6 / La Norma		0,5 Vers RN 6	1021	1070	4,8%	
215		3 073	La Praz / Modane		25,0 Le Freney	1048	1333	27,2%	
215		3 074	Modane / Aussois		38,0 Aussois (entrée)	1612	1595	-1,1%	
215		3 075	Le Bourget / Villarodin		39,5 Le Bourget	478	549	14,9%	
215 ^A	215	3 076	Embranchement de Valmeinier		0,5 La Léchère	822	1188	44,5%	
215 ^C	215	3 072	RN 6 / RN 6 par Orelle		2,0 Orelle	106	104	-1,9%	
216		3 077	Modane / Charmaix		8,0 Charmaix (entrée)	734	781	6,4%	
218 ^A		3 079	Beaufort / Arêches		1,0 Beaufort (sortie)	<u>2498</u>	2448	-2,0%	
218 ^A	65	3 022	Arêches / Le Planay		5,4 Arêches	1921	1883	-2,0%	
218 ^B		3 080	RD 925 / Col des Saisies		1,0 La Pierre	1796	1760	-2,0%	
218 ^B		3 081	Col des Saisies / Flumet	X	26,5 N.D.-de-Bellecombe	2570	2504	-2,6%	
218 ^C	218 ^B	3 082	Notre-Dame-de-Bellecombe / RN 212		29,1 Vers la RN 212	2007	1924	-4,1%	
220		3 083	Aime / Macot		1,0 Aime (sortie)	4724	4618	-2,2%	
220		3 084	Macot / Bourg-St-Maurice		3,5 Sangot	1219	1203	-1,3%	
221		3 085	Macot / La Plagne	X	1,0 Macot (sortie)	2448	2419	-1,2%	
222		3 086	Pont de Grésy-sur-Isère	X	0,3 Pont de Grésy/Isère	3114	3166	1,7%	
223		3 087	La Plagne / La Plagne Village		0,2 La Plagne (sortie)	1080	1065	-1,4%	
224		3 088	La Plagne / La Plagne Bellecôte		1,6 Bellecôte	1902	1877	-1,3%	
225		3 089	Landry / Montchavin		0,2 Vers RD 220	1259	1688	34,1%	
226		3 090	Peisey (RD 87) / Plan Peisey		0,5 Vers RD 87	1457	1571	7,8%	
520		2 025	Les Echelles (déviation)		0,8 Déviation	3973	4613	16,1%	

RD	Ex RD	Section	Désignation	Poste pilote	Points de Comptage P.R. et lieu-dit	M.J.A. 2004	M.J.A. 2005	% 2 005 / 2 004	M.J.A. 2005 Véhicules de + de 9 m
902		2 001	Cornet-de-Roselend/Bourg-St-Maurice		18,0 Bourg-St-Mce (sortie)	1097	1080	-1,5%	
902		2 002	Sééz / Ste-Foy-Tarentaise		19,5 Sééz (sortie)	5420	5318	-1,9%	
902		2002,01	Ste-Foy-Tarentaise / Val-d'Isère	X	29,3 La Thuile	4799	4711	-1,8%	167
902		2002,04	Val-d'Isère / Lanslebourg	X	83,0 Bessans	1033	1019	-1,4%	18
902		2 003	Val-d'Isère / Lanslebourg		93,3 Lanslevillard	1878	1556	-17,1%	
902		2 004	St Michel-de-Maurienne / Valloire	X	97,3 St-Martin-d'Arc	3228	3195	-1,0%	
902		2 005	Valloire / Col-du-Galibier		117,5 La Rivine	2060	2038	-1,1%	
904		2 006	Pont de la Loi / Saumont	X	0,5 La Loi	3437	3465	0,8%	
909		2 007	Flumet / Col des Aravis		3,5 Manant	<u>1705</u>	1710	0,3%	
910		2 008	Albens / Limite Haute-Savoie		2,0 Braille	5435	5305	-2,4%	
911		2 009	Grésy-sur-Aix / Cusy		2,0 Grésy-sur-Aix	4021	4064	1,1%	
911		2009,01	Cusy / Lescheraines	X	19,7 Prérrouge	2993	3024	1,0%	85
911		2 010	Lescheraines / St-Pierre-d'Albigny		22,0 Lescheraines	2488	2513	1,0%	
912		2 011	Limite Hte-Savoie / Col de Plaimpalais		10,5 Le Noyer	626	632	1,0%	
912		2 012	Col de Plaimpalais / St-Alban-Leyse		23,0 St-Jean-d'Arvey	2109	2146	1,8%	
912		2 013	Chambéry / St-Pierre-d'Entremont		41,0 Montagnole	779	850	9,1%	
913		2 014	Aix-Les-Bains / Le Revard	X	16,1 Maison Cantonnière	830	830	0,0%	
913		2 015	Le Revard / Plaimpalais	X	27,3 La Féclaz	1560	1559	-0,1%	
913 ^A		2 016	Boucle du Revard		0,5 Le Revard	897	649	-27,6%	
914		2 017	Chaudieu / Bourdeau		18,0 Chapelle-du-Chat	409	422	3,2%	
914 ^A		2 018	Col du Chat / Chevelu		4,5 Chevelu	257	376	46,3%	
915		2 019	Moûtiers / RD 91	X	3,07 Brides-Les-Bains	11297	11419	1,1%	270
915		2 020	RD 91 / Pralognan la Vanoise	X	12,1 Bozel	5018	5037	0,4%	93
916		2 022	Truison / Novalaise		8,5 Ste-Marie-d'Alvey	786	811	3,2%	
916		2 023	Novalaise / Cognin		28,0 St-Sulpice	427	440	3,0%	
916 ^A		2 024	St-Genix / Pont-de-Beauvoisin		1,0 St-Genix	<u>6762</u>	7378	9,1%	
921		2 026	Pont de la Loi / Yenne		12,0 Lucey	1968	2031	3,2%	
921		2 027	Yenne / Novalaise		27,0 Pont Mercier	539	536	-0,6%	
921		2 028	Novalaise / Le Gué des Planches		40,0 St-Alban-de-Montbel	5721	5905	3,2%	
921		2 029	Le Gué des Planches / Les Echelles		50,0 La Bauche	967	998	3,2%	
921 ^C		2 030	Pont Mercier / St-Jean-de-Chevelu		5,1 St-Paul	<u>1433</u>	1479	3,2%	
921 ^D		2 031	Gué des Planches / Aiguebelette Port		3,0 Lépin le Lac	1280	1396	9,1%	
921 ^D	41	3 014	Nances / Aiguebelette port		8,6 La Combe	<u>878</u>	906	3,2%	
921 ^E		2 032	Gué des Planches / Pt-de-Beauvoisin		3,0 La Bridoire	4040	4408	9,1%	
923		2 033	Laissaud / Montmélian		2,0 Les Mollettes	3270	3195	-2,3%	
925		2 034	Détrier / RN 6 (Pont d'Aiton)		5,0 La Rochette	<u>4630</u>	4534	-2,1%	
925		2 035	Pont d'Aiton / Pont de Grésy/Isère		21,0 Aiton	<u>4131</u>	4037	-2,3%	
925		2 036	Pont de Grésy-sur-Isère / Albertville		37,0 Grignon	4104	4063	-1,0%	
925		2 037	Albertville / Beaufort	X	38,5 Albertville	5143	5124	-0,4%	
925		2 038	Beaufort / Roselend		58,8 Beaufort (sortie)	1738	1703	-2,0%	
925	217	3 078	Roselend (lac) / Chapieux		71,0 Roselend Lac	<u>1167</u>	1144	-2,0%	
925b		2 039	Détrier / Pontcharra		2,0 Gorges-du-Bréda	6 882	6 726	-2,3%	
926		2 040	Col-du-Glandon / St-Jean-de-Mne		34,550 St-Jean-de-Mne (sor.)	3485	3449	-1,0%	
927		2 041	Col-du-Glandon / St-Avre		19,0 St-Etienne-de-Cuines	851	1073	26,1%	
990		2 042	Bornery / Albertville		22,0 Gilly	6508	6379	-2,0%	
990		2 043	Albertville / Arbine		29,0 Tours	1536	1527	-0,6%	
990		2043,01	VC de Langon / RN 90	X	36 Arbine	1420	1412	-0,6%	
991		3 015	Grésine / Aix-les-Bains		26,9 Plage de Brison	3293	3251	-1,3%	
991		2 044	Châteaufort / Saumont		7,0 Serrières	3700	3819	3,2%	
991		2 045	Saumont / Aix-les-Bains		16,0 Groisin	3888	4059	4,4%	
991		2 046	Aix-les-Bains / Chambéry	X	40,1 Sonnaz	10325	10327	0,0%	
991 ^A		2046,01	Chambéry-le-Haut / La Boisse		1 Chambéry-le-Haut	<u>15875</u>	15856	-0,1%	
991 ^B		2 047	Chaudieu / La Biolle		11,0 La Biolle	1570	1587	1,1%	
991 ^C		2 048	La Biolle / Albens		2,5 Albens	1004	1036	3,2%	
991 ^D		2 049	Aix-les-Bains (Grand port)		0,5 Aix-Les-Bains	8322	8103	-2,6%	

Conclusion

Le trafic global sur le réseau routier savoyard en 2005 (somme des moyennes journalières) a sensiblement diminué par rapport à 2004.

Réseau autoroutier

Le trafic tous véhicules est en baisse de 3,56 % sur ce réseau alors qu'au niveau national il est constaté une hausse d'environ 1,8 %.

Deux raisons à cette baisse :

- Les travaux importants au tunnel de l'Epine (A.43) où l'on constate une baisse de trafic tous véhicules de plus de 10 % du fait de l'utilisation d'itinéraires de substitution par les usagers.
- La fermeture du tunnel du Fréjus (A.43) en juin et juillet suite à un accident qui a engendré auprès des usagers principalement PL l'utilisation d'autres itinéraires entre la France et l'Italie. Ces difficultés associées aux problèmes d'écoulement de trafic au tunnel de l'Epine expliquent la baisse importante du trafic PL sur le réseau autoroutier savoyard qui atteint 26,80 %.

Réseau routier national

Le trafic tous véhicules est en baisse sensible sur ce réseau (- 0,78 %) alors qu'au niveau national il est constaté une légère hausse (+ 0,4 %).

La baisse la plus importante (- 7,5 %) est constatée sur la VRU au tunnel des Monts consécutivement aux difficultés de circulation liées aux travaux qui engendrent l'usage d'autres itinéraires par les automobilistes.

Il faut toutefois noter une hausse sur la RN 6 (Pont-de-Beauvoisin / St Thibaud) de + 7 % à + 9 %, la RN 504 (Yenne) + 8 % et la RN 516 (Champagneux)+ 23 % du fait que ces axes sont les itinéraires de substitution liés aux travaux du tunnel de l'Epine (A.43).

Réseau routier départemental

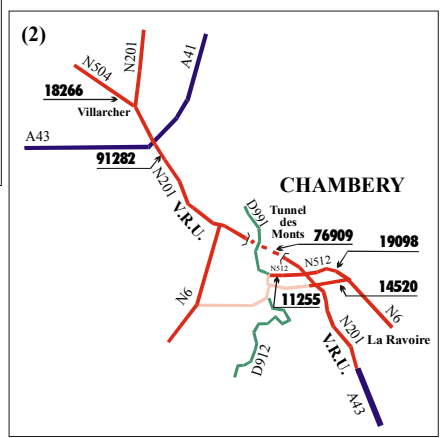
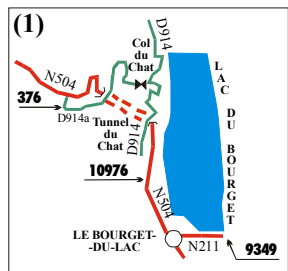
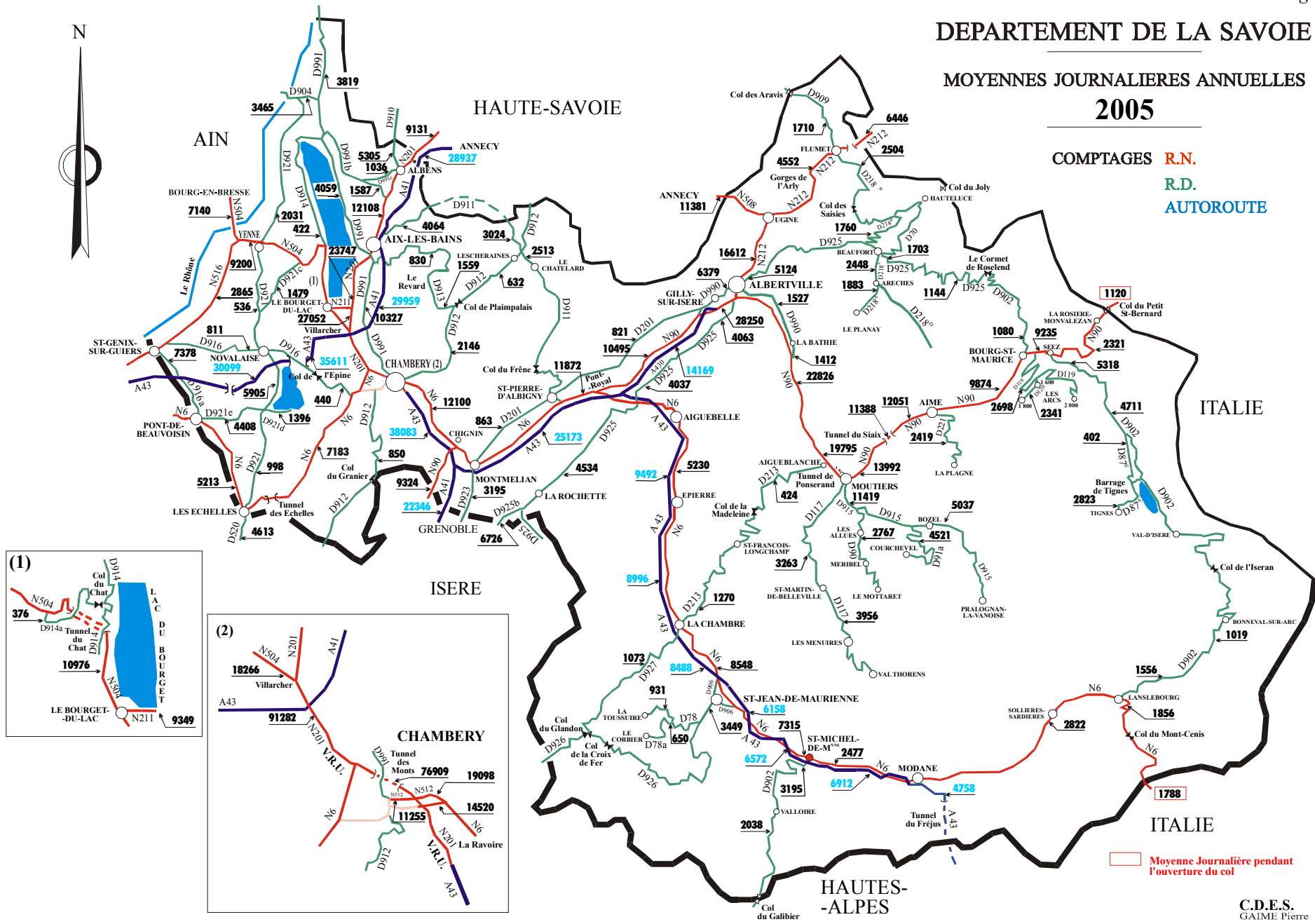
Le trafic tous véhicules est en très légère baisse sur ce réseau (- 0,69 %). Il faut noter que cette baisse se constate aussi sur certains accès de station de sports d'hiver comme Tignes (- 7,1 %), Courchevel (- 3,5 %), Les Saisies (- 2,6 %), La Plagne (- 1,2 %), Val d'Isère y compris Tignes (- 1,8 %) ou Valloire (- 1,0 %)

DEPARTEMENT DE LA SAVOIE

MOYENNES JOURNALIERES ANNUELLES

2005

COMPTAGES **R.N.**
R.D.
AUTOROUTE



□ Moyenne Journalière pendant l'ouverture du col

